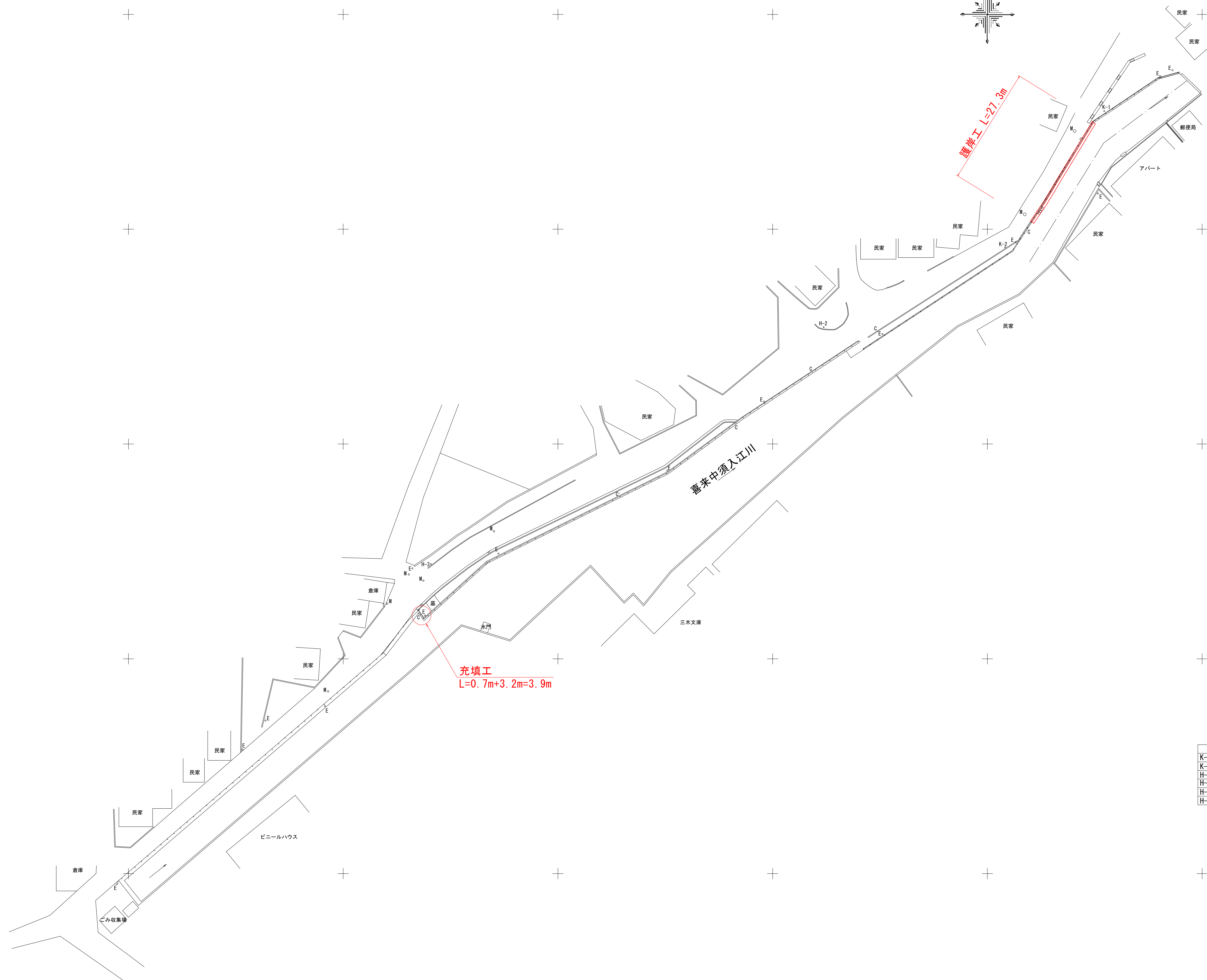
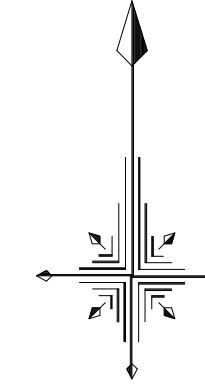


全体計画平面図 S=1/500



充填工
L=0.7m+3.2m=3.9m

護岸工 L=7.3m

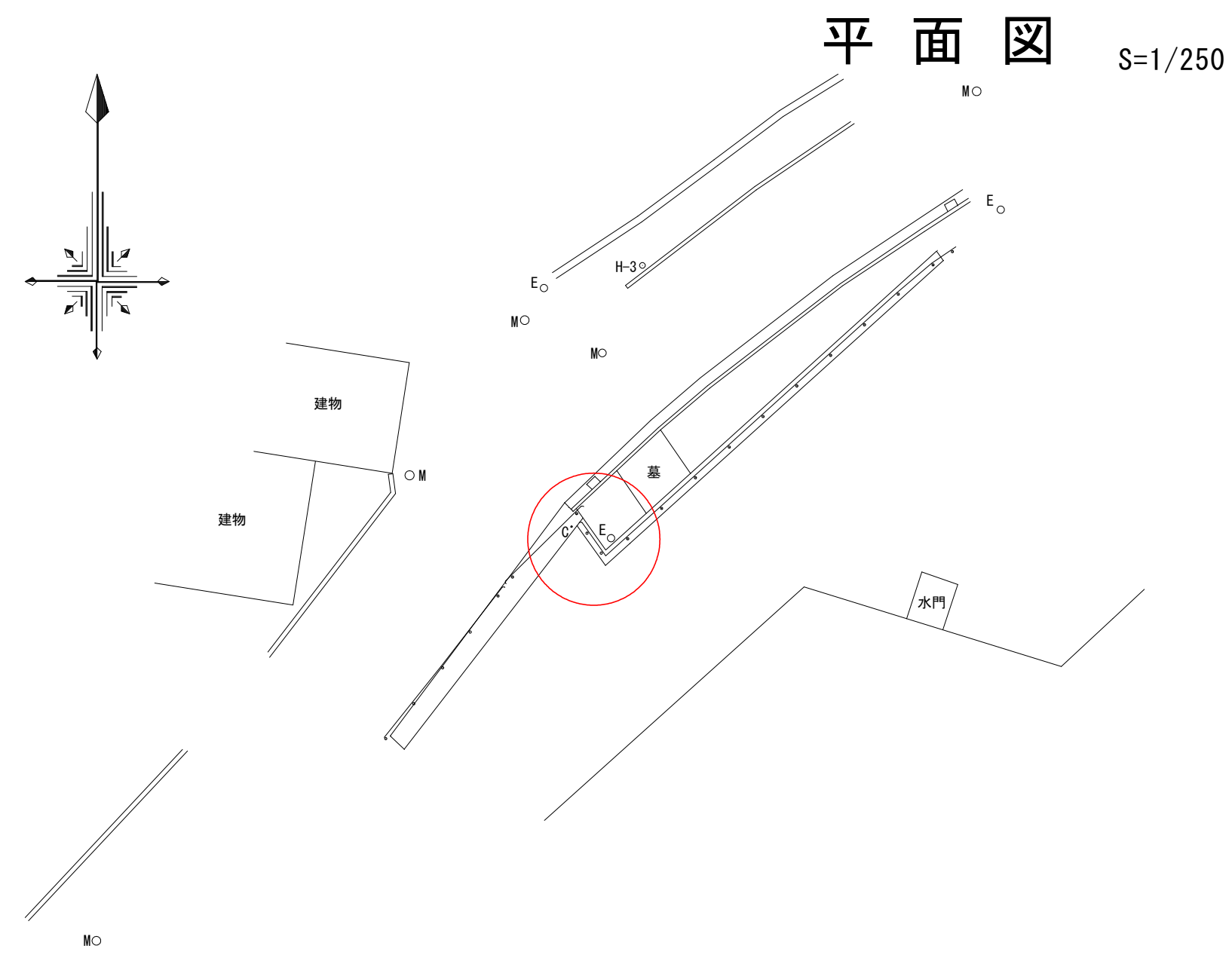
基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	H
K-1	127627.492	99177.174	1.365
K-2	127595.795	99154.120	1.554
H-1	127635.469	99189.236	1.635
H-2	127577.219	99111.883	1.460
H-3	127522.044	99020.440	1.603
H-4	127441.615	98947.816	1.438

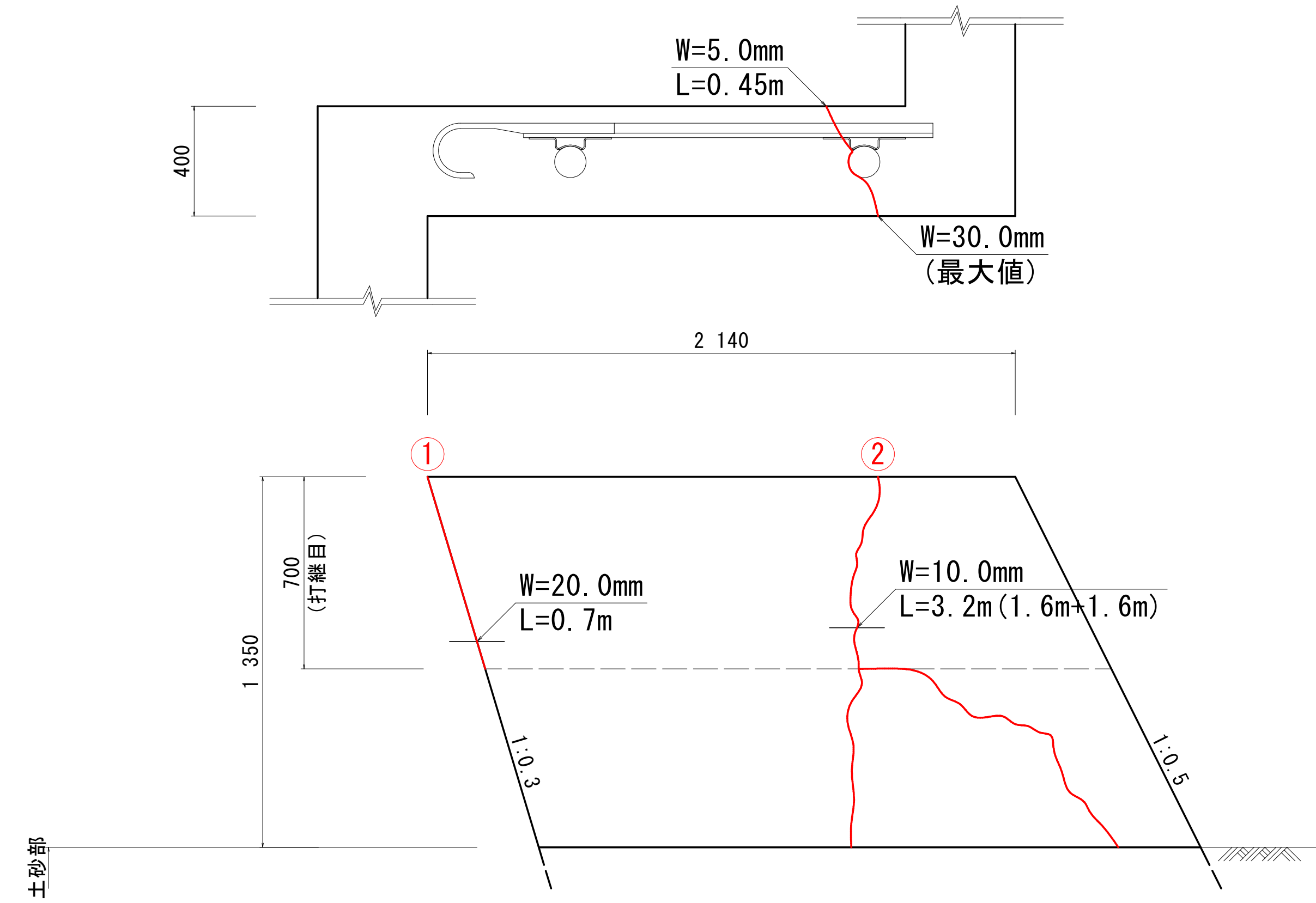
工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	全体計画平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

充填工(上流部)

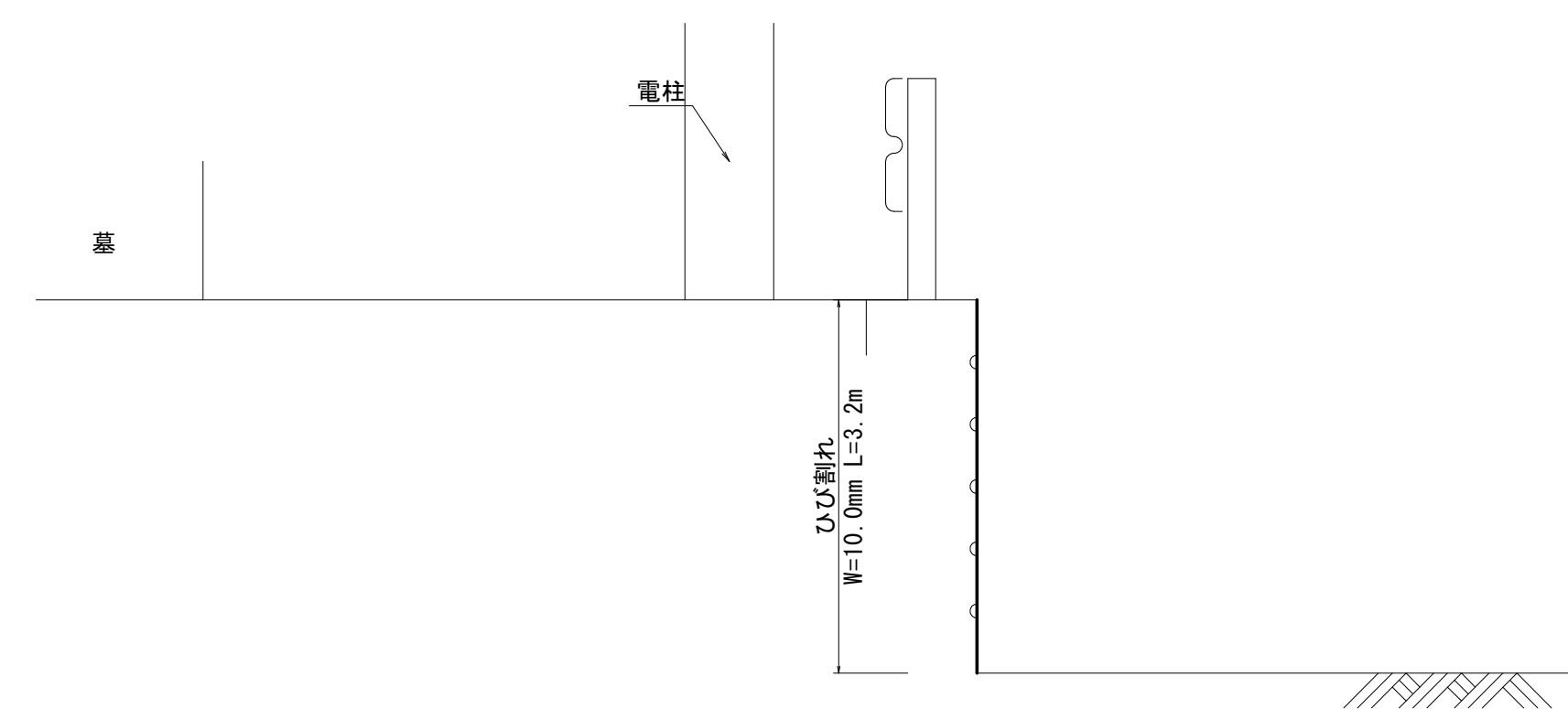
S=図示



損傷図 S=1/15



横断図 S=1/50

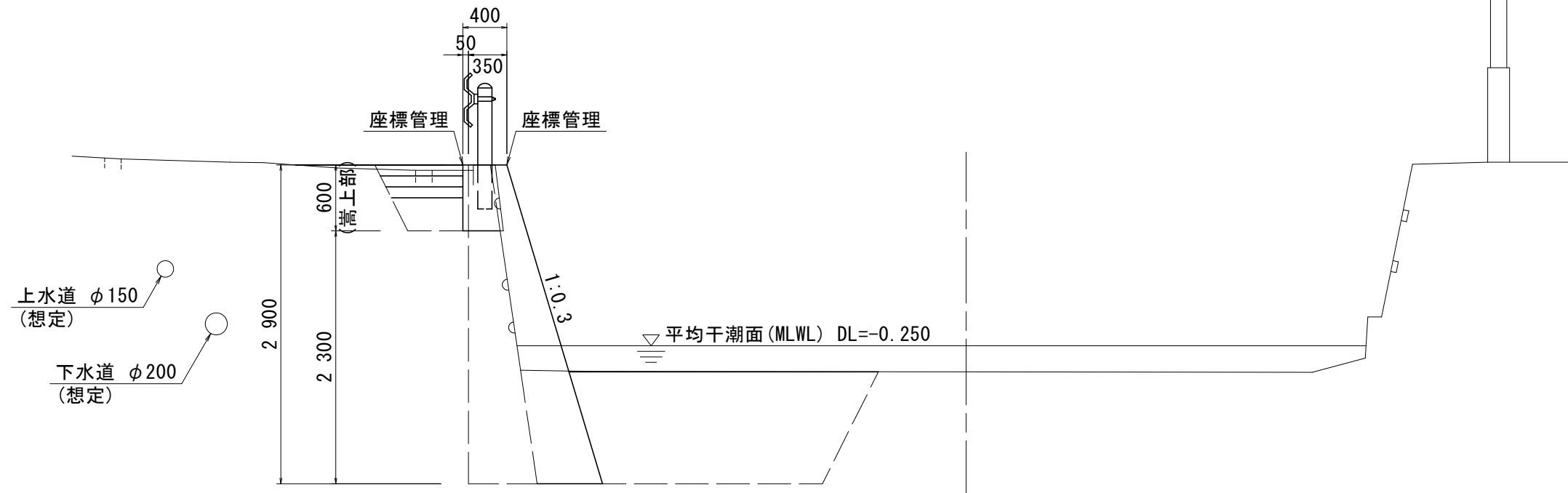


工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	充填工(上流部)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

計画平面図(下流部)

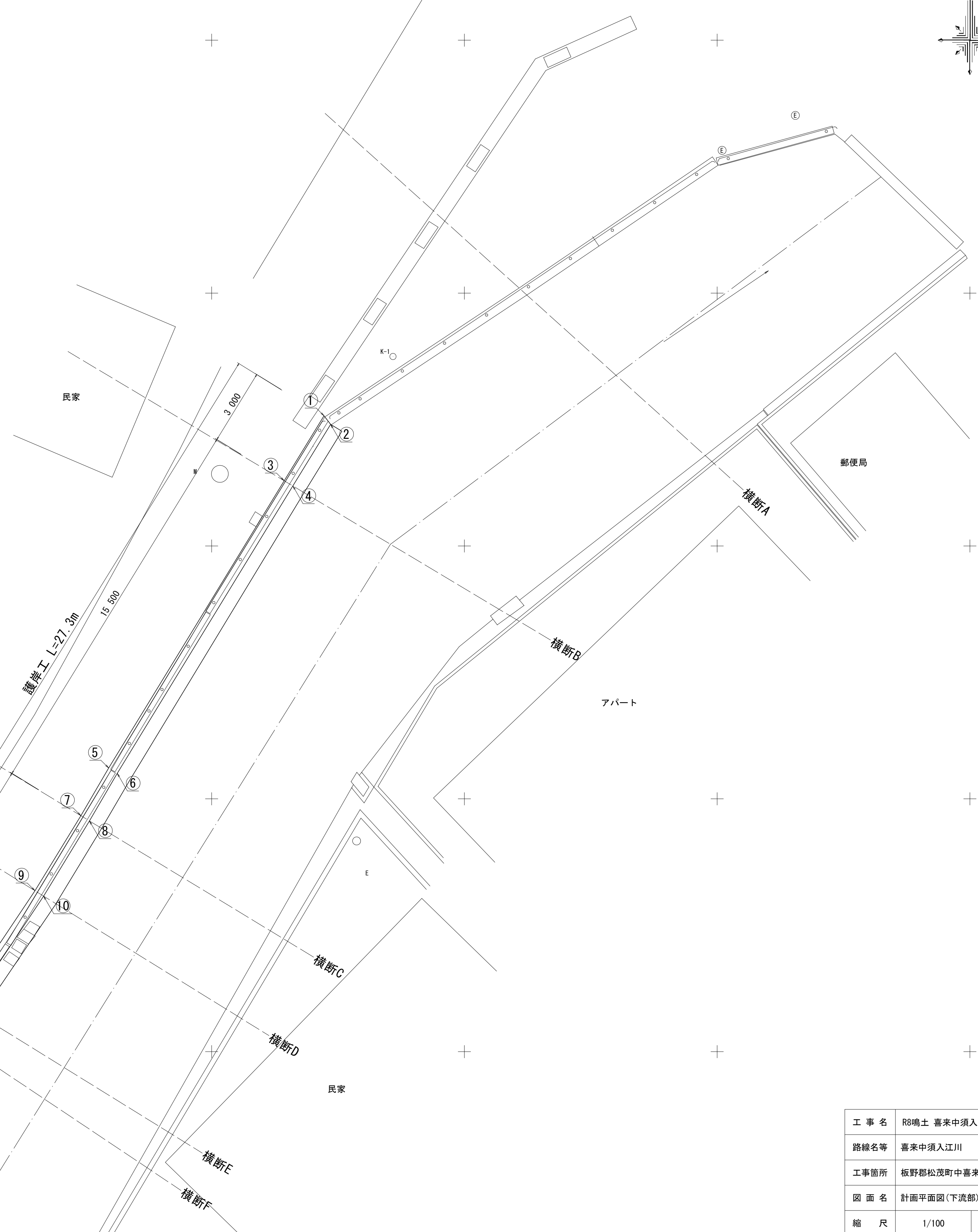
S=100

計画横断図一例 S=1/50



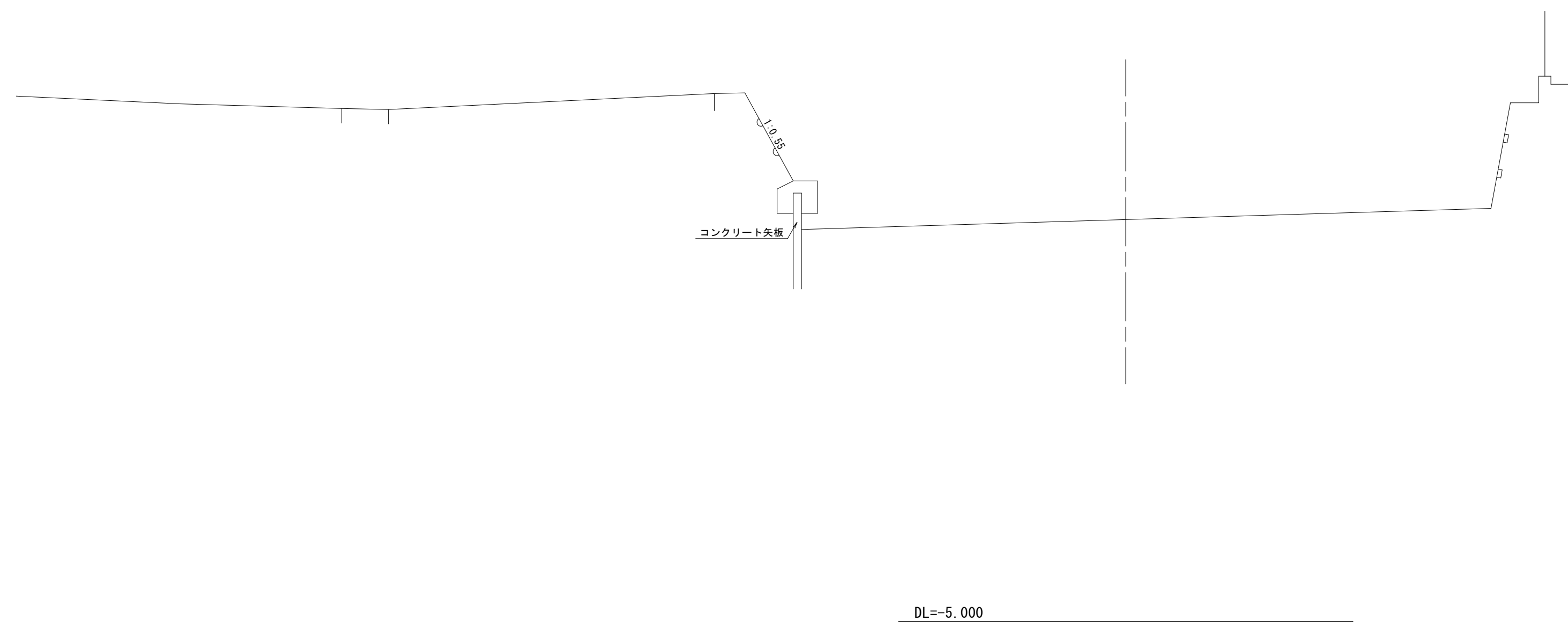
計画構造物座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
①	127625.146	99174.447
②	127624.807	99174.709
③	127622.577	99172.870
④	127622.372	99173.213
⑤	127611.217	99165.925
⑥	127611.006	99166.265
⑦	127609.332	99164.825
⑧	127609.124	99165.167
⑨	127606.362	99163.011
⑩	127606.152	99163.351
⑪	127601.916	99160.038
⑫	127601.672	99160.358

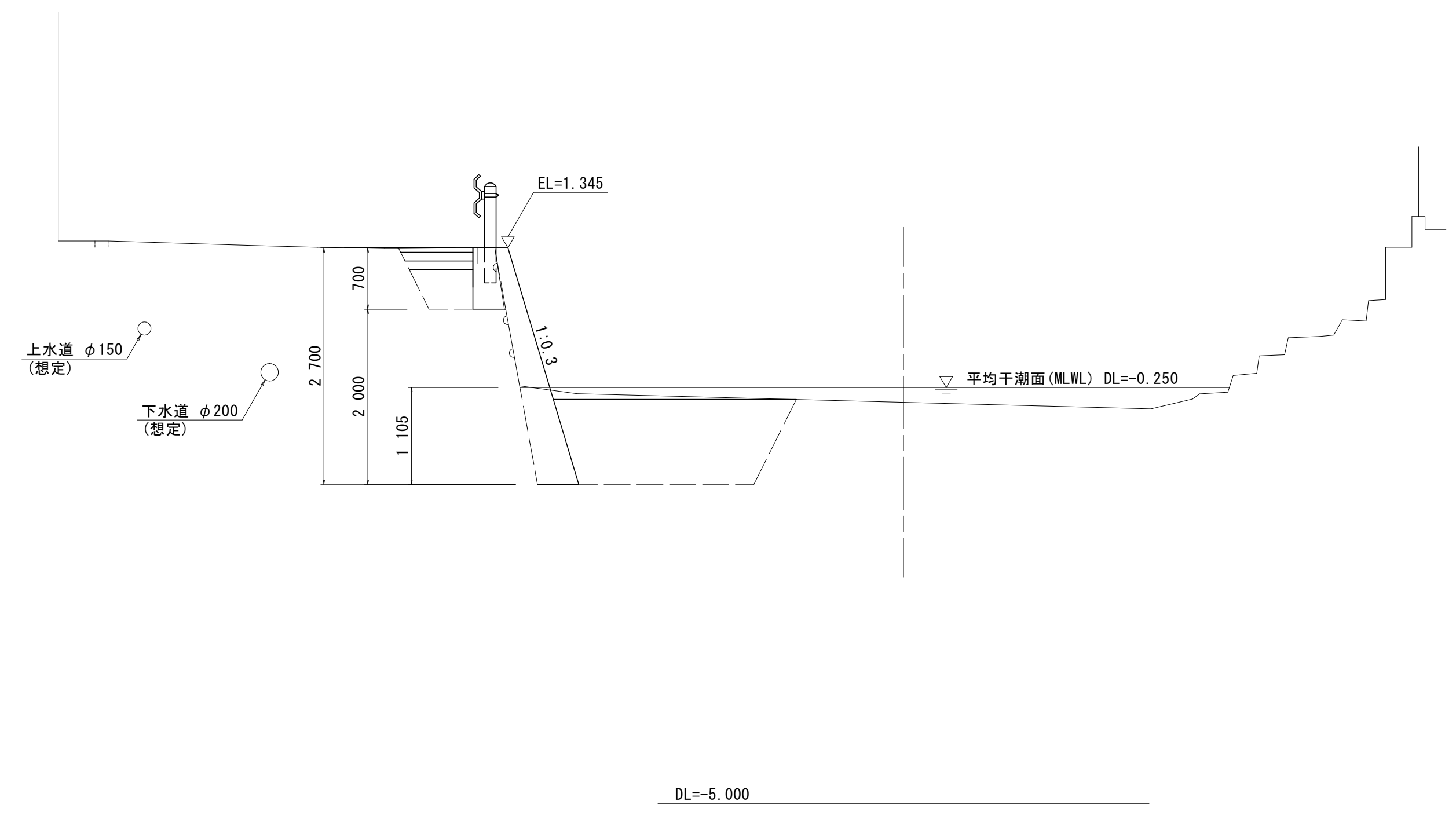


工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	計画平面図(下流部)		
縮尺	1/100	図面番号	3 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

横断A
GH= -0.046
FH=



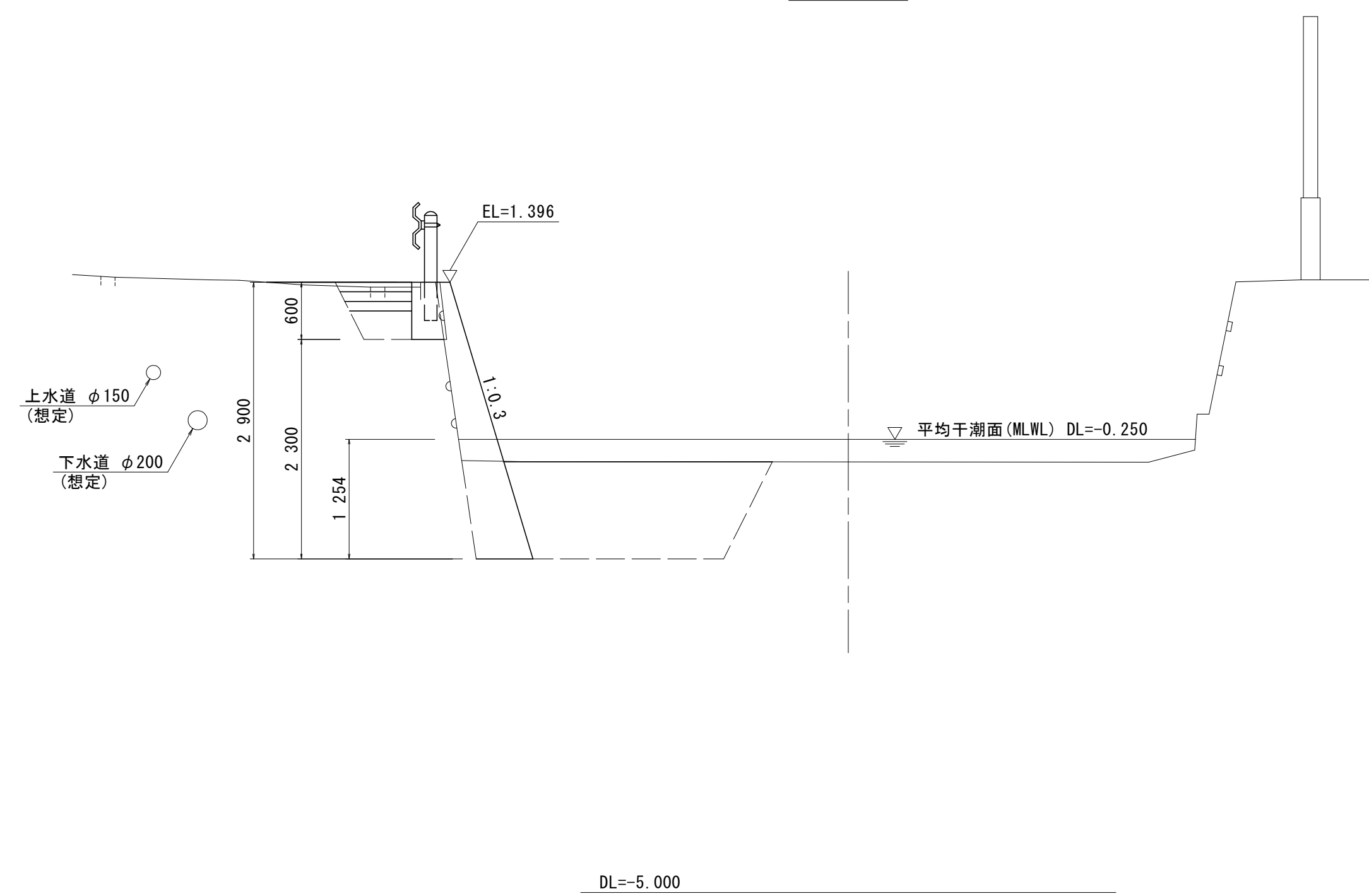
横断B
GH= -0.420
FH=



名称	数量
盛土 路床 W<2.5	0.3
掘削 片切 土砂	0.5
床掘 B 土砂	2.9
埋戻 1.0≦W<4.0 流用土	2.3
構造物取壊 Co構造物 無筋構造物	0.2
舗装版破砕 As t=5cm 障害無	0.90
表層 t=5cm 密粒度アスコン	1.15
車道舗装 路盤 t=10cm 再生粒調砕石	0.83
路盤 t=10cm クラッシュラン	0.78
基面整正	0.47

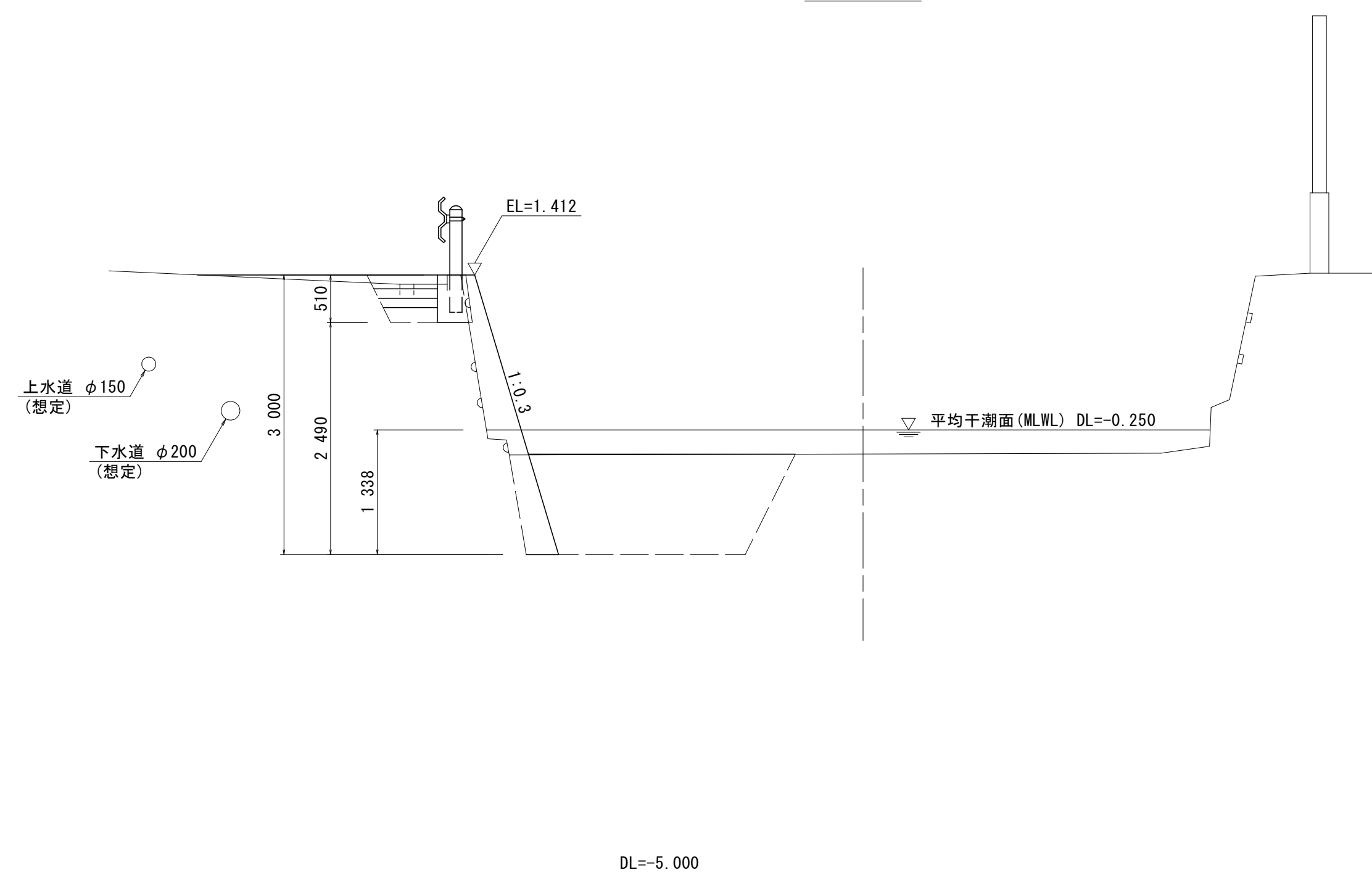
工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/50	図面番号	4 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

横断C
GH= -0.487
FH=



名称	数量
盛土 路床 W<2.5	0.2
掘削 片切 土砂	0.4
床掘 B 土砂	3.0
埋戻 1.0≦W<4.0 流用土	2.4
構築物取壊 Co構築物 無筋構築物	0.1
舗装版破砕 As t=5cm 障害無	0.88
表層 t= 5cm 密粒度アスコン	1.14
車道舗装 路盤 t=10cm 再生粒調砕石	0.75
路盤 t=10cm クラッシュラン	0.70
基面整正	0.59

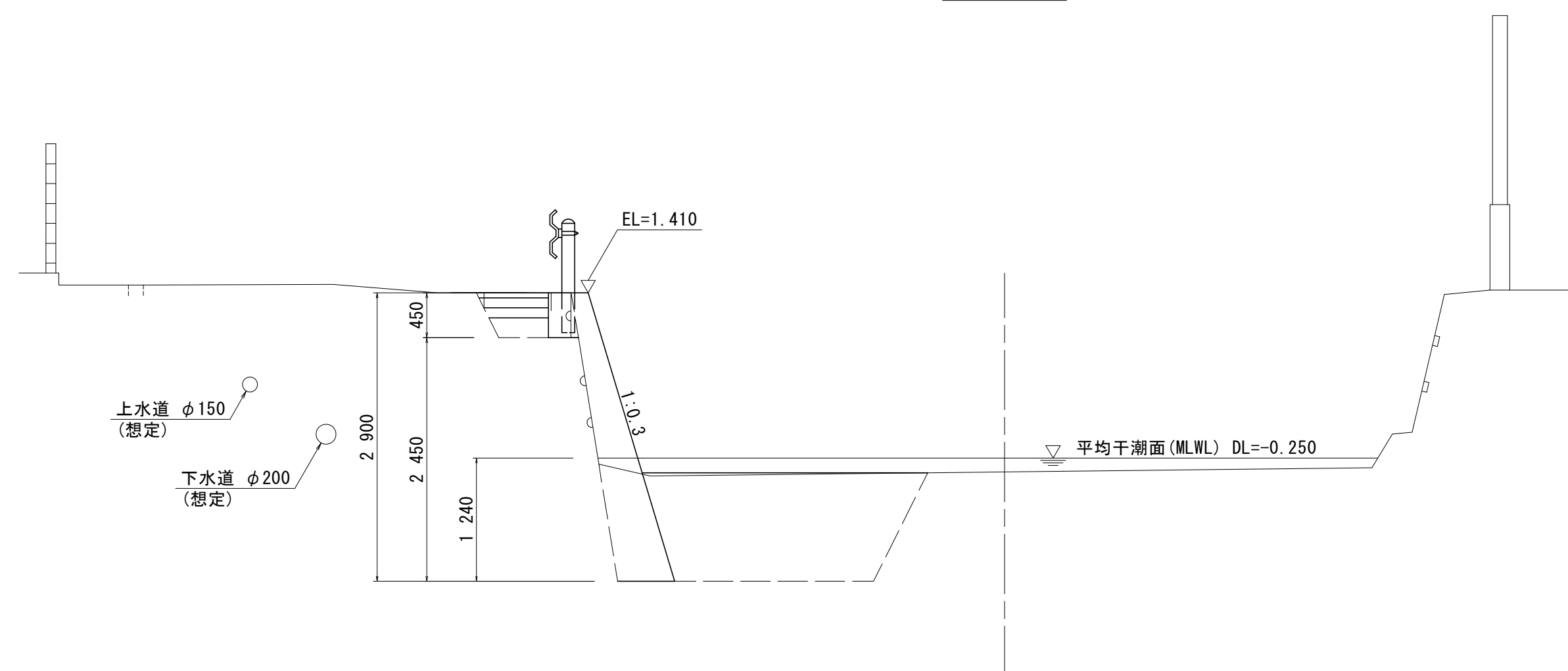
横断D
GH= -0.510
FH=



名称	数量
盛土 路床 W<2.5	0.1
掘削 片切 土砂	0.3
床掘 B 土砂	2.9
埋戻 1.0≦W<4.0 流用土	2.6
構築物取壊 Co構築物 無筋構築物	0.1
舗装版破砕 As t=5cm 障害無	0.82
表層 t= 5cm 密粒度アスコン	1.63
車道舗装 路盤 t=10cm 再生粒調砕石	0.68
路盤 t=10cm クラッシュラン	0.63
基面整正	0.35

工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/50	図面番号	5 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

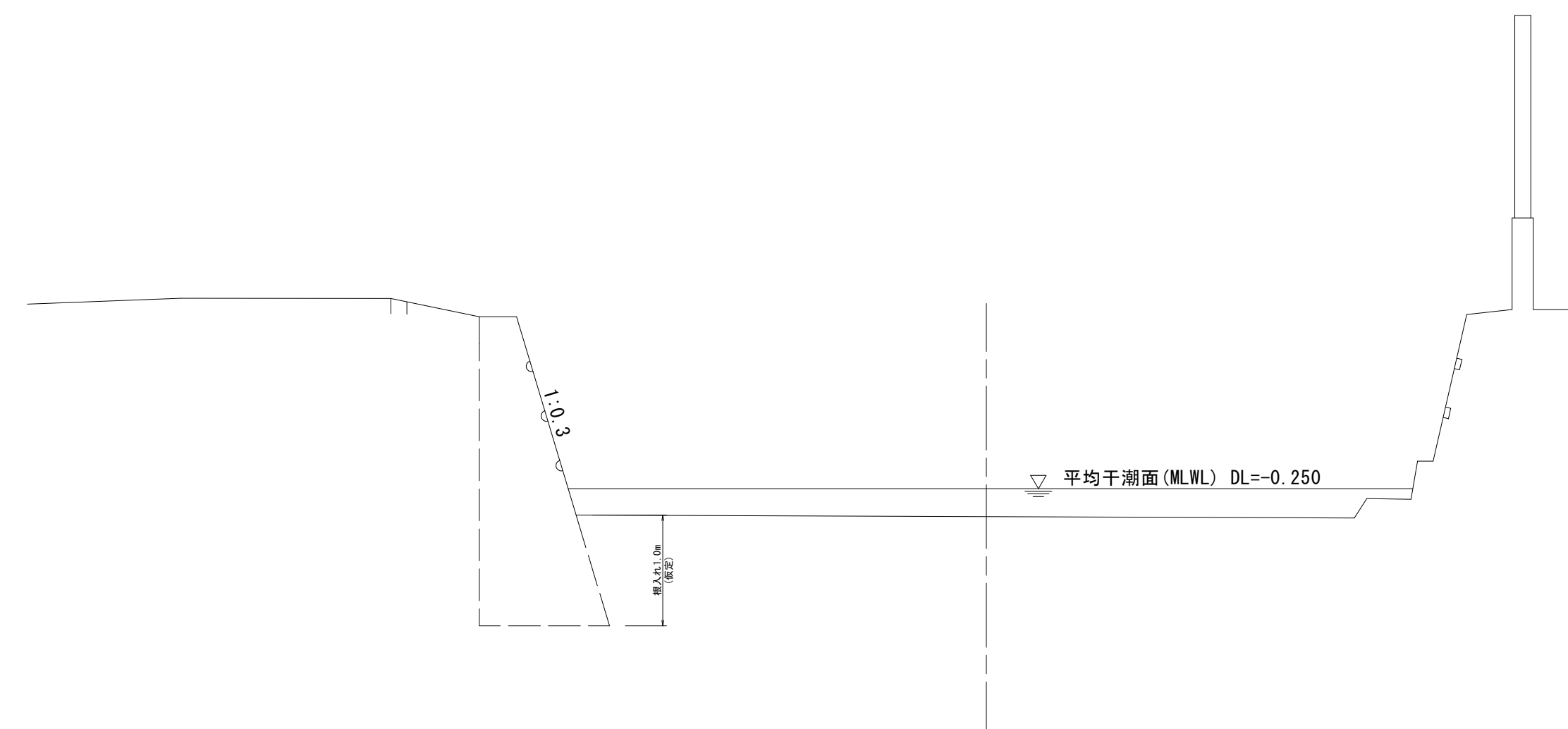
横断E
GH= -0.390
FH=



名称		数量
盛土	路床 W<2.5	0.1
掘削	片切 土砂	0.3
床掘	B 土砂	3.2
埋戻	1.0≦W<4.0 流用土	2.7
構造物取壊	Co構造物 無筋構造物	0.1
舗装版破砕	As t=5cm 障害無	0.75
	表層 t= 5cm 密粒度アスコン	0.84
車道舗装	路盤 t=10cm 再生粒調砕石	0.70
	路盤 t=10cm クラッシュラン	0.65
基面整正		0.57

DL=-5.000

横断F
GH= -0.513
FH=

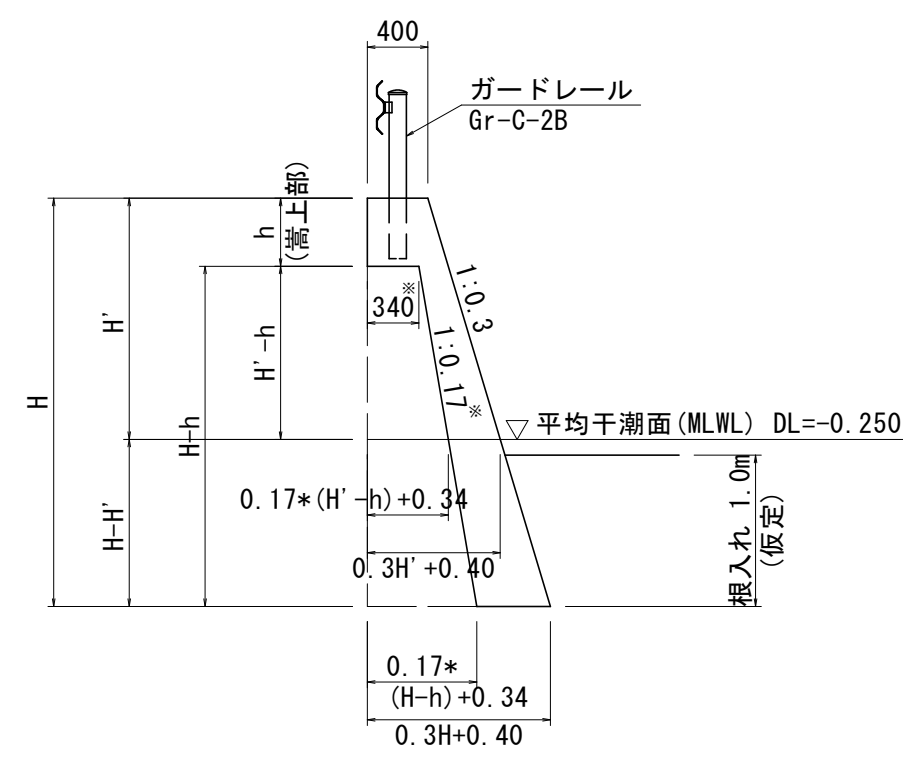


DL=-5.000

工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/50	図面番号	6 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

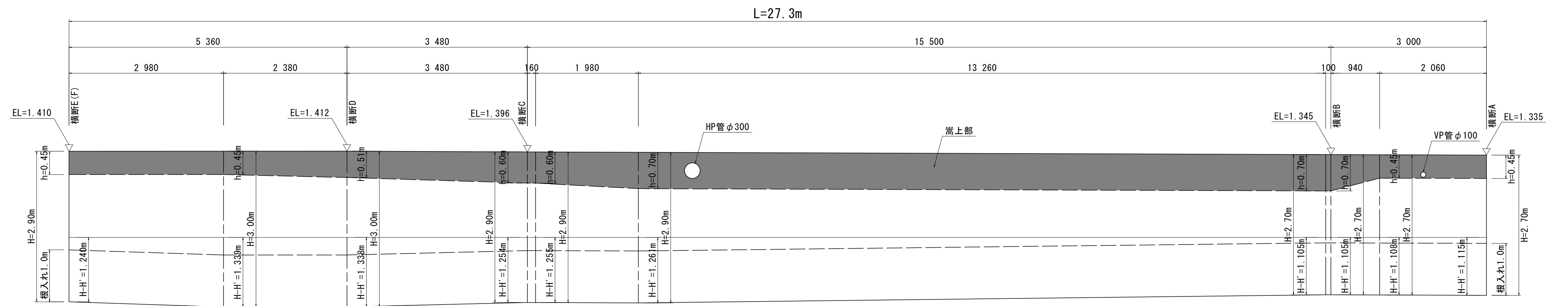
コンクリート護岸工詳細図 S=1/50

断面図



※嵩上高が変化するため、平均勾配・幅とした。

展開図



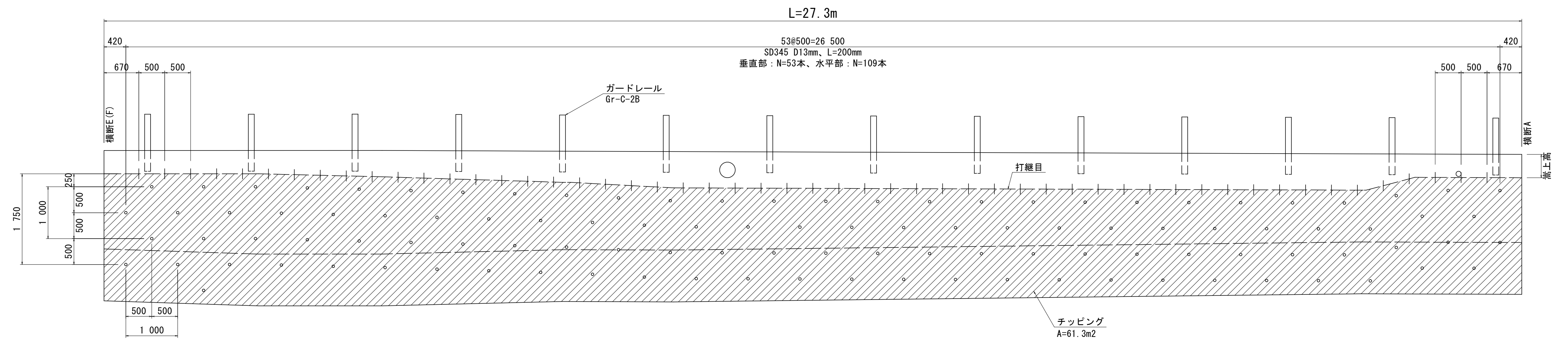
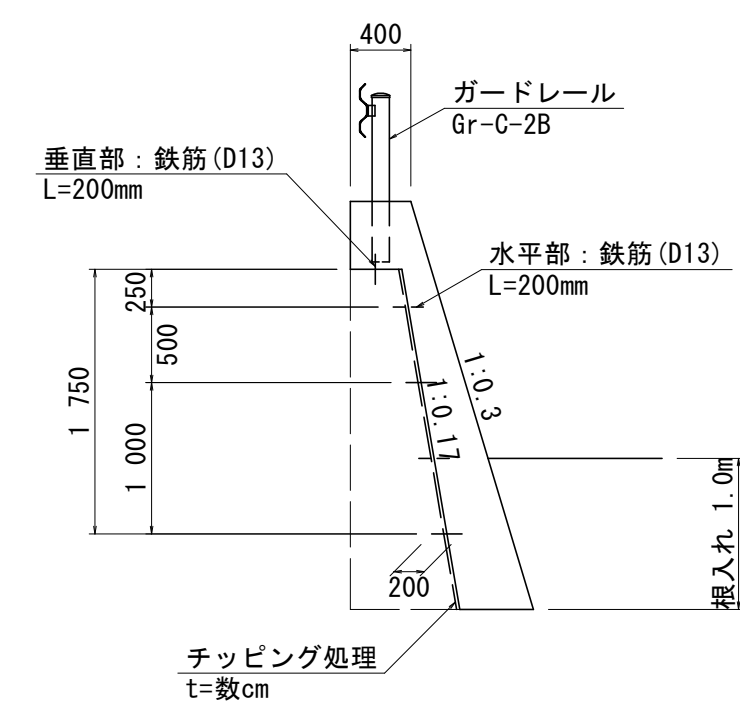
名称	算式	単位
コンクリート	(A) : $1/2 * (0.3H + 0.8) * H - 1/2 * (0.17 * (H-h) + 0.68) * (H-h)$ (B) : $1/2 * (0.3H' + 0.8) * H' - 1/2 * (0.17 * (H'-h) + 0.68) * (H'-h)$ (C) : (A) - (B)	m ³
型枠	(B) : $\sqrt{1^2 + 0.3^2} * H' + h$ (C) : $\sqrt{1^2 + 0.3^2} * (H-H')$	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{1^2 + 0.3^2} * H$	掛m ²
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m ²
HP管φ300	1.32 ※数量計算書参照	m
VP管φ100	1.10 ※数量計算書参照	m

DL=-3.000

鉄筋挿入工およびチップング処理詳細図

正面図

断面図



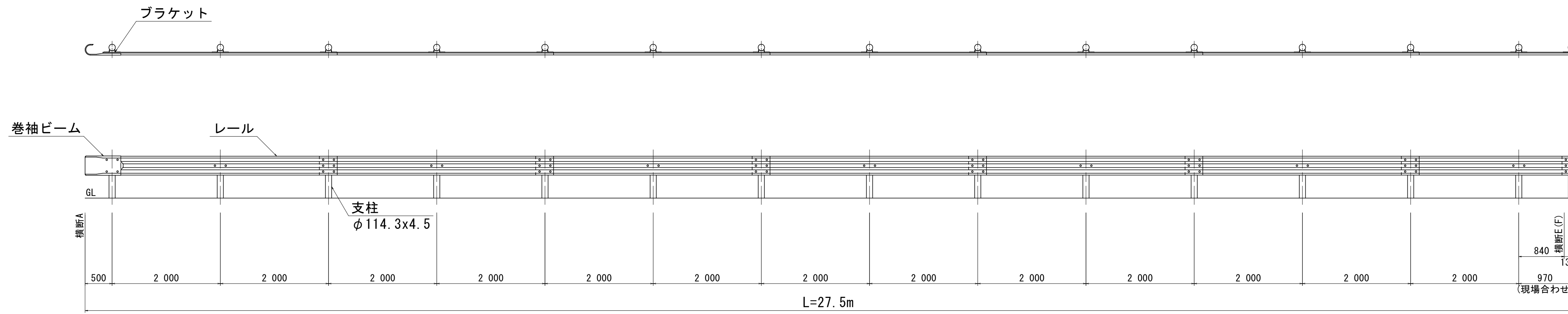
名称	算式	単位
チップング	$61.3 * \sqrt{1^2 + 0.17^2} = 62.2$	m ²
削孔(φ16)	$N=162, (1/2 * 0.016^2) * \pi * 0.10 * 162 = 0.003$	m ³
鉄筋(D13)	垂直部 : $0.995 * 0.20 * 53 = 10.55$ 水平部 : $0.995 * 0.20 * 109 = 21.69$	kg

DL=-3.000

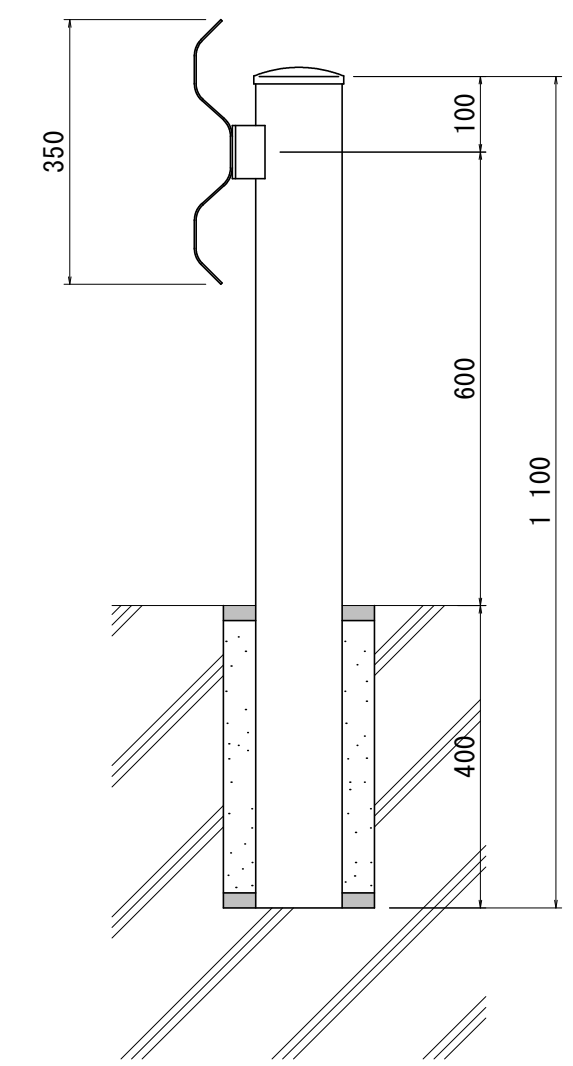
工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	コンクリート護岸工詳細図		
縮尺	S=1/50	図面番号	7 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		

ガードレール構造図

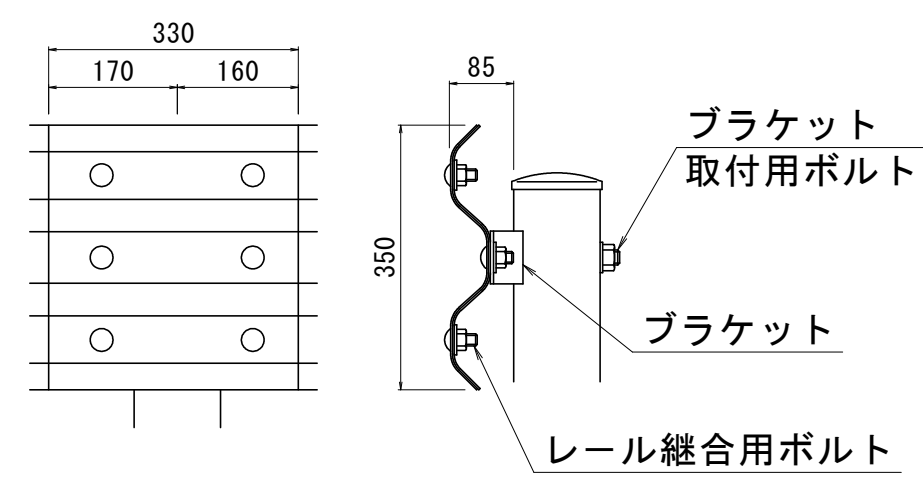
組立図 S=1/50



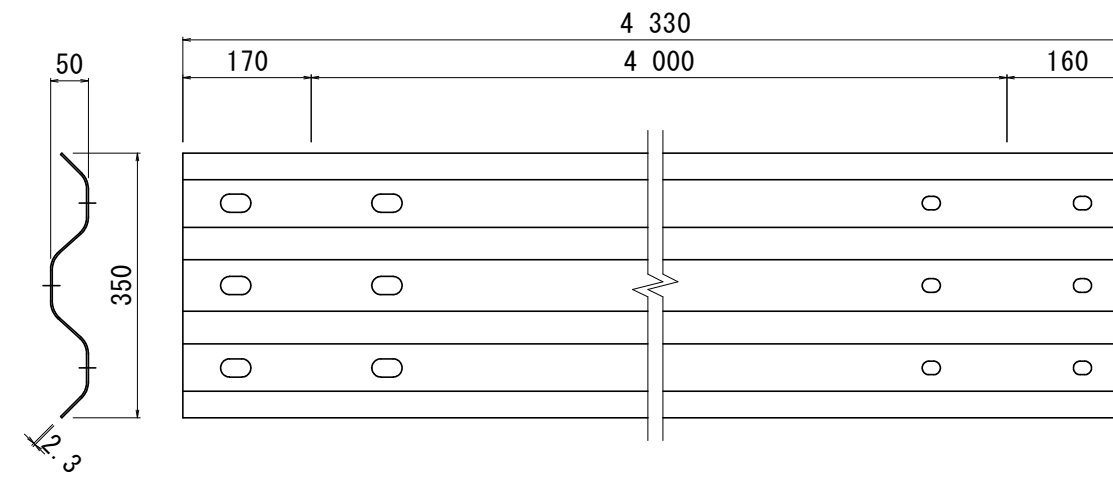
断面図 S=1/10



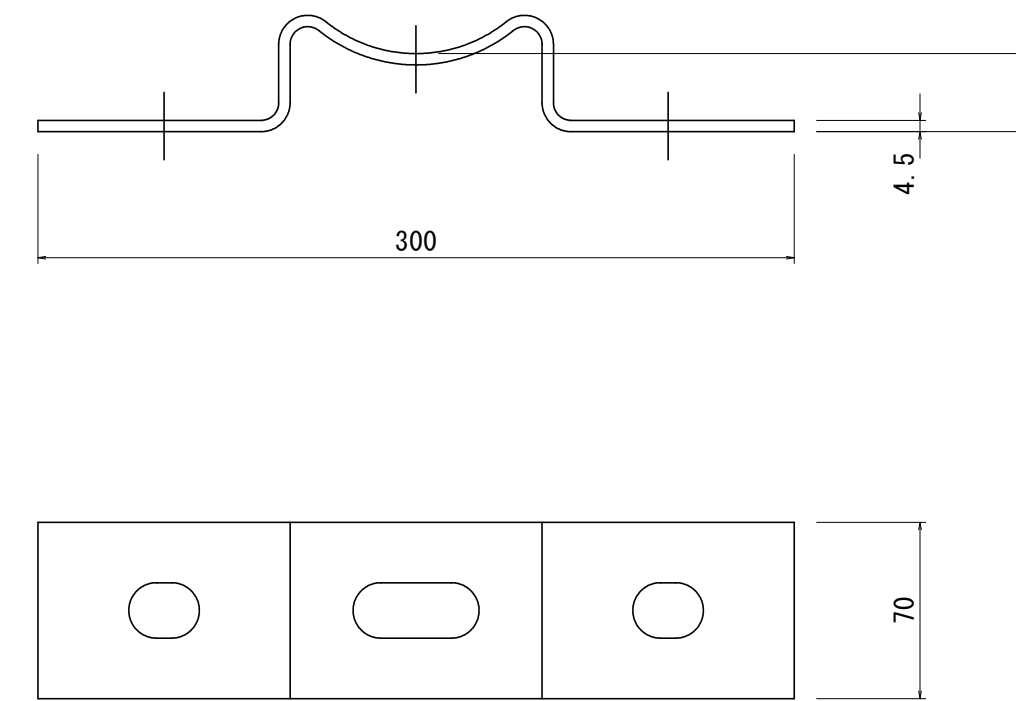
レール継合詳細 S=1/10



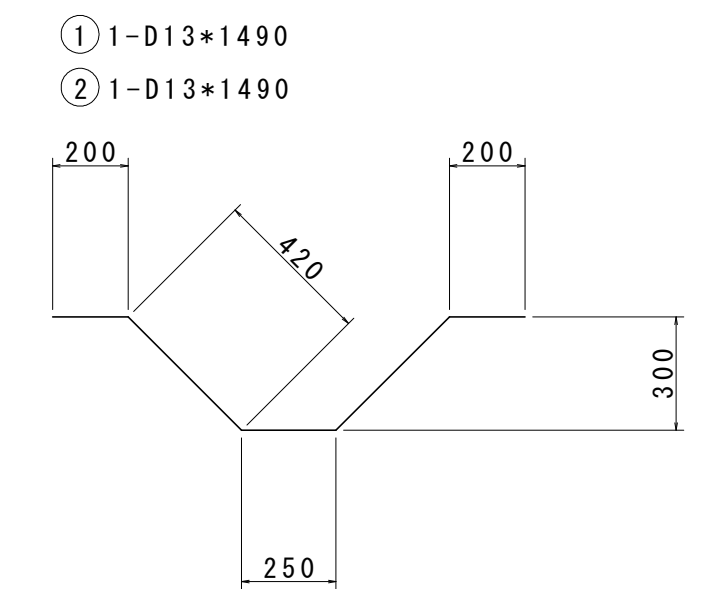
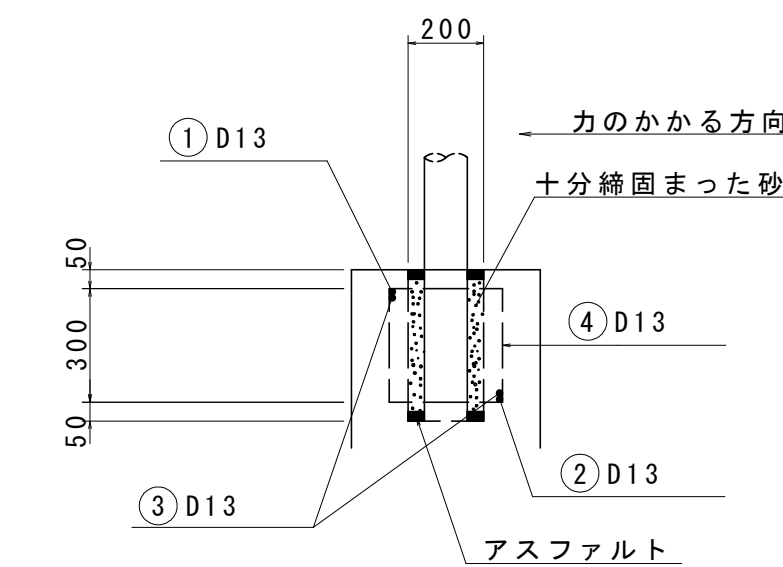
レール S=1/10



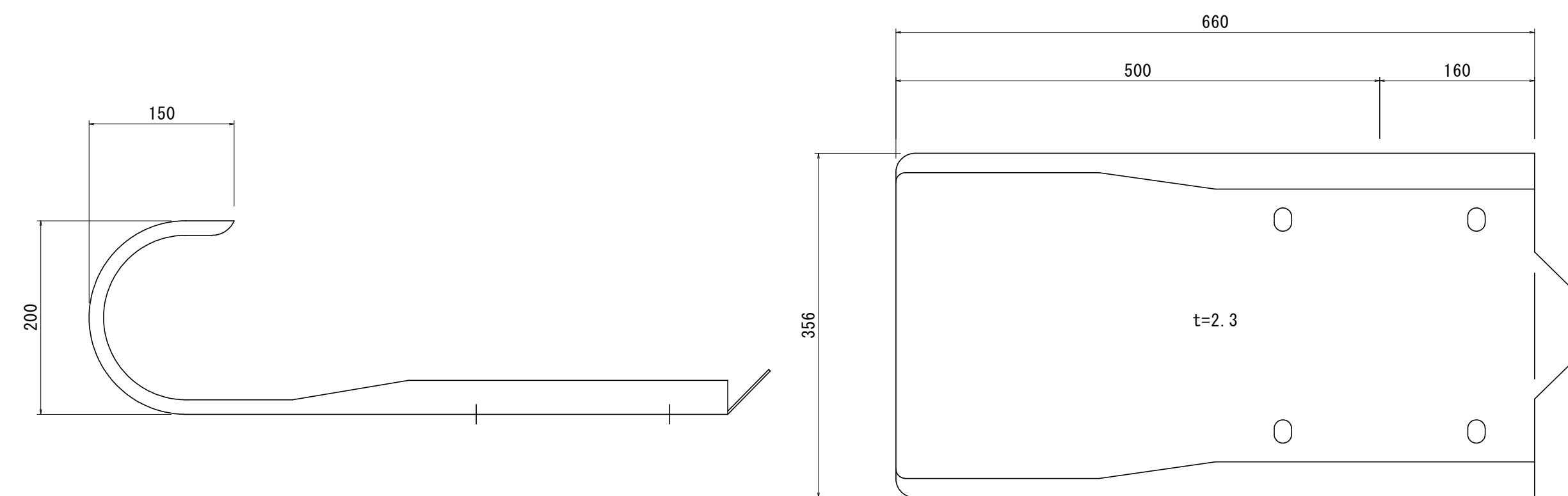
ブラケット S=1/3



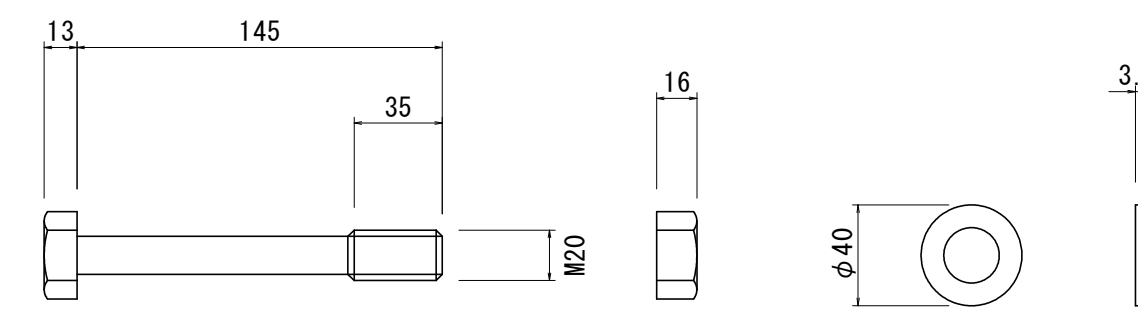
ガードレール補強鉄筋 S=1/20



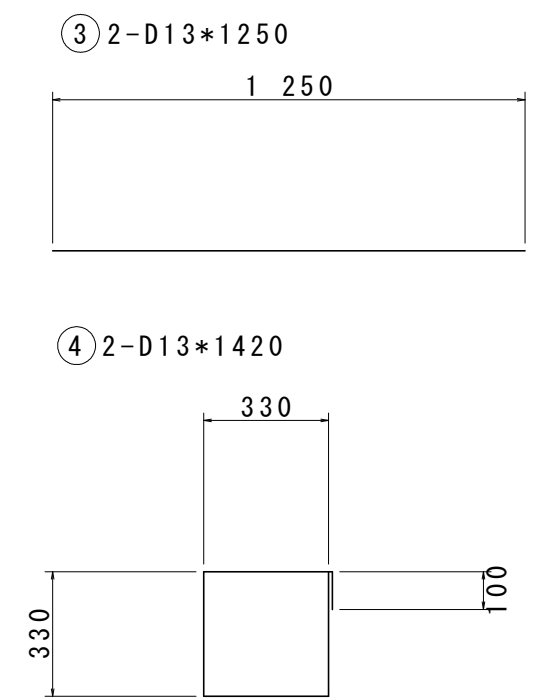
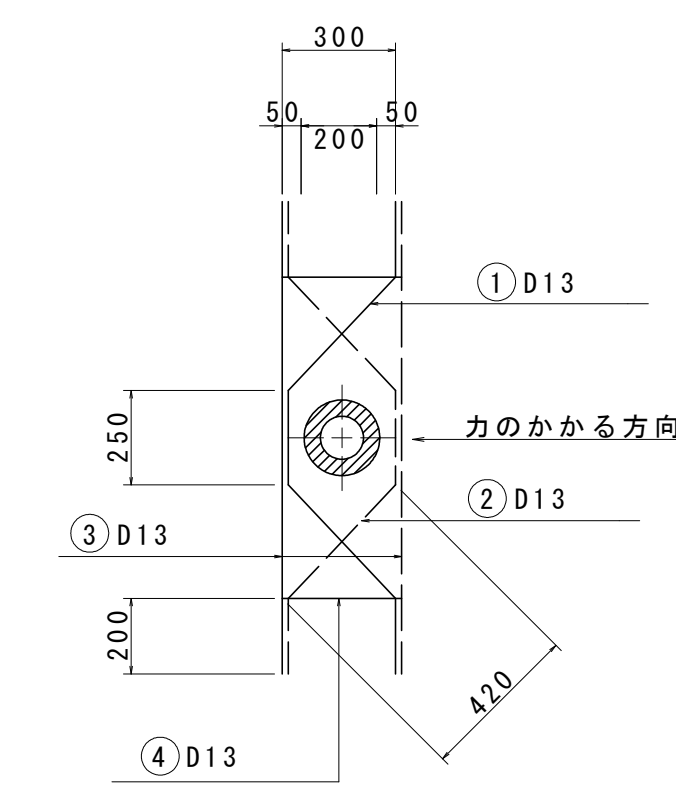
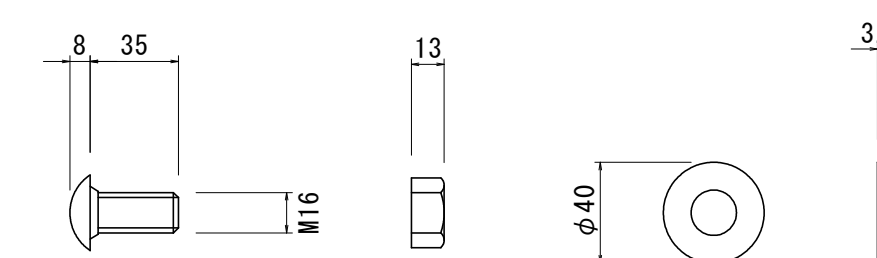
巻袖レール S=1/5



ブラケット取付用ボルト S=1/3



レール継合用ボルト S=1/3



支柱1本当たり			
名称	数	量	
鉄筋 (D13)	8.28	kg	
砂	0.01	m ³	
アスファルト	適量		

工事名	R8鳴土 喜来中須入江川 松・中喜来 護岸工事		
路線名等	喜来中須入江川		
工事箇所	板野郡松茂町中喜来		
図面名	ガードレール構造図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 8
会社名			
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所鳴門支所		